

実績が今、カタチに。
10年以上の歴史と



航続距離
 一充電走行距離
約200km
 (国内最長クラス)
※30km/h定地走行
テスト値

NEW!

メーカー希望小売価格 M-crew (原付一種)

643,500円 (税込)
585,000円 (税別)

標準装備

- リチウムバッテリー (72V50Ah) ×2本
- フロントバスケット・ウインドシールド
- リアキャリア・専用充電器 (PSE対応)

環境に優しい業務用電動バイクで
「静かに力強く進む。」





LED (フロント・ウィンカー)



液晶ディスプレイ



大型リアアングル



ウィンドシールド



パーキングブレーキ
坂道停車に役立つパーキングブレーキを前後輪に搭載



充電
家庭用100Vコンセントから充電可能



USBポート
スマホなどの充電が可能なUSBポートを搭載



バッテリー2個搭載
バッテリーを2個搭載することで充電も使用も便利に1個でも走行可能、もう1個を充電しておくなどの使い方が可能

M-crew 各種スペック

寸法(長さ×幅×高さ)	1960×485×1120mm	モーター出力(定格)	580W
ホイールベース	1360mm	最高速度	55km/h
シート高	730mm	走行モード(km/h)	【①エコモード】0-30km/h 【②標準モード】0-40km/h 【③パワーモード】0-55km/h
車両重量	115kg	坂道登坂能力	17°
バイク重量(バッテリーを除く)	78.4kg	バッテリー容量	72V50AH×2個 (リチウムバッテリー)
バッテリー重量	18kg/1個(72V50AH)	充電時間	6時間(0%→100%)
設計耐荷重	150kg(運転者含む)	バッテリー出力電圧/電流	72V 8A
タイヤサイズ	前/後輪:90/90-12	航続距離	約200km ※30km/h定地走行テスト値
ホイールサイズ	前/後輪:12インチ		
ブレーキ	前/後輪:ディスクブレーキ(CBS)		
ライト	LED		
モーター出力	72Vインホイールモーター		

電動バイクは **こんなにおトク!** / 燃料費が安い!

■新聞販売店 朝刊：市街地内平地エリア(63部/約8km)
山間部アップダウンあり(41部/約19km)
夕刊：市街地内平地エリア(93部/約23km)
(朝刊+夕刊)計:197部/ 距離約50km

1日あたり50km × 25日(1,250km/月間)として

	1日あたり	月間費用	年間費用
ガソリン代	約310円	約7,750円	約93,000円
電気代	約57.04円	約1,426円	約17,112円

> 年間の燃料費の差は **約75,888円**

◆ガソリン代試算 燃費:25Km/ℓ 価格:約155円/ℓ
◆電気代試算 東京電力充電電灯 B 1kwhあたり 28.52円
(100Km走行時の消費電力=2.3Kwh)

※新聞配達のような低速での長時間走行では、エンジンの回転数が低くなり、燃料の燃焼が不完全になることがあります。

メンテナンス費が安い!

ガソリンバイク「だけ」に必要なメンテナンス費 1,500kmごと

オイル交換	2,000～ 5,000円程度+工賃
エアフィルター交換	1,000～ 3,000円程度+工賃
スパークプラグ交換	1,000～ 3,000円程度+工賃
チェーン交換	5,000～10,000円程度+工賃

> 年間メンテナンス費の差は **約25,000円/台**

電動バイクはガソリンバイクと比べて

年間 約100,888円もお得!

バイクの車両価格を下記価格とした場合

ガソリンバイク	車体価格250,000円
電動バイク	車体価格585,000円

