

事業用車両・船舶・  
ボイラー向け



# 初期費用ゼロから始める燃費改善

燃料費高騰の今だからこそ、初期費用ゼロ、さらに、機器代金も実質負担ゼロのサブスクリプション導入で、どなた様でもお手軽に始められる燃費改善装置はいかがですか？

対象



船舶

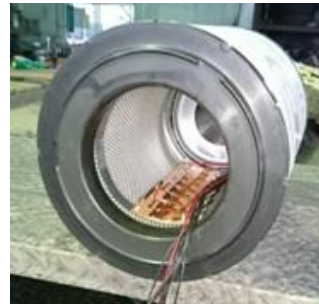


バス・トラック



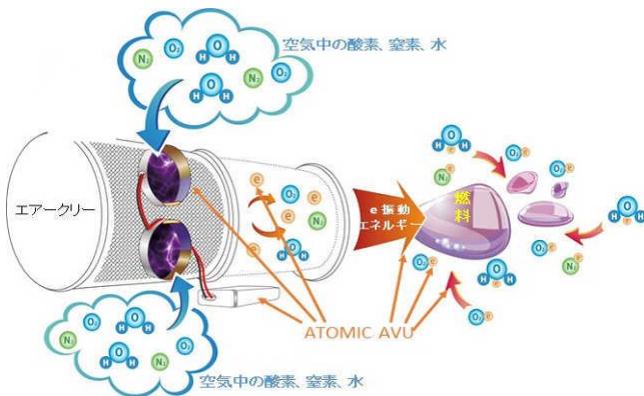
ボイラー

対象装置  
各種



車両・船舶・ボイラー、いずれのタイプも元の機構の外部への取付で、改造等に該当しない為、安心してご導入いただけます。

気になる仕組みは？…



例) 事業用車両(トラックの場合)...

エアクリナーから取り入れた空気が本装置により、原子レベルで細かく分裂(開裂)され、酸素と燃料の結びつきをより効率化させることで、少ない燃料で取付前と同等以上のトルクを引き出すことができます。

本装置の装着により、5%~10%以上※の燃費改善効果が見込めます。

(※運転状況・積載状況・一般道/高速道の比率等により、改善効果は異なります)

気になる価格は？… 裏面に！

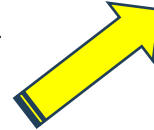
## 事業用車両向けサブスクリプション価格(税抜)※1

|        | 軽自動車・普通車<br>2000cc以下 | 普通車2000cc以上<br>2トントラック | 中型トラック用   | 大型トラック用   |
|--------|----------------------|------------------------|-----------|-----------|
| 取付費 無  | 3,000円/月～            | 4,000円/月～              | 4,500円/月～ | 5,000円/月～ |
| 取付費込※2 | 3,500円/月～            | 4,500円/月～              | 5,000円/月～ | 5,500円/月～ |

※1 24ヶ月毎の自動更新契約※3になります

※2 取付台数等の条件は販売代理店各店により異なります

※3 契約更新時に最新のインテーク端子を送付します



例) 中型トラック 1台につき燃料代100,000円/月の場合

燃料代100,000円/月\*最低削減率0.05(5%) = 削減額5,000円/月

削減額5,000円/月 - 導入価格(取付費無)4,500円/月 = 500円/月(実質差額)

つまり、中型トラック1台につき、燃料代90,000円/月以上お使いの事業者様は、  
機器の導入価格が、**実質負担ゼロ**※でご導入可能！

さらに、距離をどれだけ走っても、機器代金は同じなので、走れば走るほど、  
投資回収効果が高まり、逆に、実質差額※が生まれてくる仕組みです。

※ 参考) 軽自動車・普通車2000cc未満 1台あたり燃料代60,000円/月以上～

普通車2000cc以上・2トントラック 1台あたり燃料代80,000円/月以上～

大型トラック 1台あたり燃料代100,000円/月以上～から実質差額が見込めます

**普通車用 計3,000台 大型・中型トラック用 計500台以上**

**安心の販売実績！**

船舶用・ボイラー用については、1台毎に別途お見積りいたします。  
もちろん、初期費用ゼロ、導入価格が実質負担ゼロでのご導入が  
可能です。

ぜひ一度お問い合わせください！