

PBF *MANUFACTURING* *METHOD*

ナイロン6粉末造形サービス



ハイエンド3Dプリンタで最終製品まで
自動車ベンチテストから実走テストまで対応可能

物性強度の差が自動車開発の実働試験などに使用される決め手

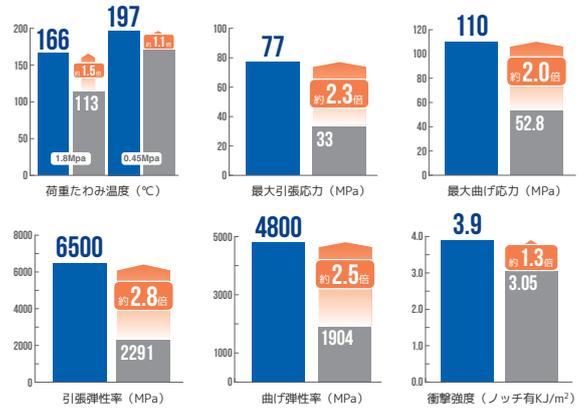
一般的に普及している粉末造形品に比べ、より高強度・高耐熱に優れたナイロン6パウダーGB(ガラス入り6ナイロン)なら実働試験に耐えられる試作品の提供が可能です。

ワークサイズ 550x500x500大型部品も一体造形

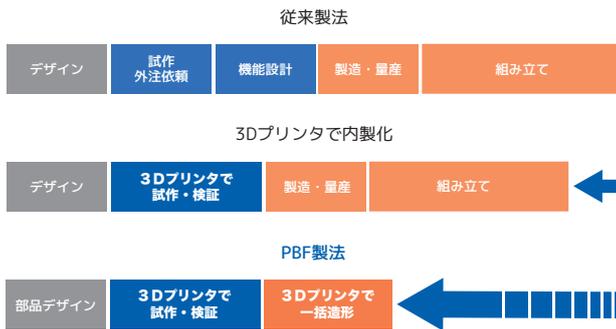


専用光学系搭載でビーム径をφ0.48mmに絞り込み微細加工性を改善したハイエンド大型3Dプリンタで立体形状も自由自在。試作品だけでなく最終製品を直接製造可能です。
得意な大型製品をはじめ小型製品でも大型ワークサイズなので個数が増えるほどコストダウンになります。

ナイロン6パウダーGB / 従来品(PA12) 物性比較

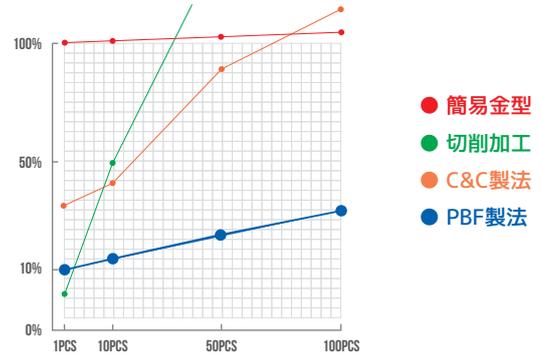


PBF製法でコストや破損リスクを大幅削減



3NI-NYLONが手掛ける“PBF製法”なら従来の製法や内製化を図るよりもさらにタイム・コスト・リスクを大幅に削減する事が可能となります。製品形状によるコスト的デメリットが無いので見積がシンプル。もちろん型も不要です。

コストシュミレーション



切削加工はプラスチックの板材・丸棒に依存します。高さ100mm以上のプラスチック素材は一般的に存在しません。高さがかさむ分、加工技術が希少なのでコストに跳ね返ります。

PBF製法 取扱材料

ナイロン6パウダーGB	ナイロン12パウダー	PPパウダー	PPSパウダー	PPSパウダーGB	PPSパウダーCF	PBTパウダー	PBTパウダーGB
ガラス入りナイロン6	ナイロン12	ポリプロピレン	ポリフェニレンサルファイド	ガラス入りポリフェニレンサルファイド	カーボン入りポリフェニレンサルファイド	共重合ポリブチレンテレフタレート	ガラス入りポリブチレンテレフタレート
アルカリ・ハイドロカーボン・燃料・溶剤に安定						耐油性・耐溶剤性に優れて高い絶縁性	
機能評価モデル 耐熱性・剛性が必要な エンジン周り部品	機能評価モデル デザイン評価モデル	機能評価モデル 車の内装・ヒンジ形状	アルミ代替		電気・電子・自動車部品		

ナイロン以外にも様々な合成樹脂素材で造形が可能です。用途に合わせた最適な素材でご提案いたします。

しかし… ~500~1000mm以上の製品サイズ 数が増す より忠実な物性を求めたい 年間生産数が~200
そのような場合は「ナイロン6注型サービス CAST&CAST製法」をおすすめします。

